

**Rapport - Raad van 25/01/2021**

Onderwerp : Voorstel van motie ingediend door dhr. Mohamed OURIAGHLI, mevr. Soetkin HOESSEN, en mevr. Marie NAGY, Gemeenteraadsleden, in naam van de fracties PS, ECOLO-GROEN en DéFI.

Motie betreffende het project « SmartMove » dat door het Brussels Gewest voor overleg wordt voorgelegd aan de twee andere Gewesten

Overwegenden

Gelet op het voorontwerp van ordonnantie van de Brusselse regering om een intelligente kilometerheffing (SmartMove) in te voeren;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te maken heeft met een bijzonder moeilijke situatie wat betreft verkeerscongestie; en dat deze situatie al meermaals werd erkend in verslagen van internationale en federale instanties, van studie bureaus, van verenigingen, en private ondernemingen actief in de mobiliteitssector;

Overwegende dat de problemen van verkeerscongestie een impact hebben op de levenskwaliteit van alle inwoners en van alle pendelaars komende uit alle gemeenten gelegen in de twee andere Gewesten, alsook van de economische actoren en de bezoekers van een metropool;

Overwegende dat alle Brusselaars en gebruikers van de stad lijden onder de vervuiling van de stadslucht die veroorzaakt wordt door deze congestie, die op disproporionele wijze de kwetsbare gezinnen, de kinderen en de ouderen treft ;

Overwegende de raming van de jaarlijkse kost van deze files, die een verlies van 4% van het BBP van België teweeg brengt, en die dus een belangrijke weerslag heeft op de Belgische economie (8 miljard euro per jaar volgens het OESO) en ook op de Brusselse economie (511 miljoen euro per jaar voor de Brusselse bedrijven en 1,6 miljard euro voor het Brussels Gewest) ;

Overwegende dat het promoten van de multimodaliteit van de gezinnen een belangrijke uitdaging is voor deze legislatuur;

Overwegende dat in 2011 de regeringen van de drie gewesten, met de steun van de federale regering, een politiek akkoord hebben gesloten, gevolgd door een samenwerkingsakkoord in 2014, om in die richting te evolueren ;

Overwegende dat de strijd tegen de verkeerscongestie een zaak is die de drie gewestregeringen en de federale regering aanbelangt, en dat een federalisme van samenwerking, van goede trouw en van goede samenwerking, het mogelijk moet maken om deze strijd te winnen;

Overwegende dat de gewestregering beslist heeft om in de komende jaren de investeringen in openbaar vervoer fors op te drijven;

Overwegende dat het project « SmartMove » ernaar streeft om een fiscaliteit te organiseren die gebaseerd is op het gebruik van de wagen en niet op het louter bezit van een voertuig;

Overwegende dat 61% van de gezinnen van Brussel-Stad geen wagen bezit;

Overwegende dat de Brusselse Regering in haar algemene beleidsverklaring de wil uitdrukt om een samenwerkingsakkoord tussen de gewesten af te sluiten om een intelligente kilometerheffing toe te passen voor de lichte voertuigen in de zone van de metropool of voor het ganse land;



Overwegende dat het project van fiscale hervorming « SmartMove » door de Brusselse Regering werd onderworpen aan het overleg met de andere gewesten, met de socio-economische actoren en de federale Regering ;

Overwegende de noodzaak van een rechtvaardige hervorming van de verkeersbelasting, meer bepaald voor de lage en gemiddelde inkomens;

DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD BRUSSEL

Steunt de Regering van het Brusselse Gewest in haar demarche om de verkeersbelasting te hervormen van een heffing op het bezit van een voertuig naar een heffing op het gebruik ervan;

Vraagt aan de Brusselse Regering :

- om te garanderen dat haar hervorming geen negatieve sociale impact heeft, en dit overeenkomstig het engagement dat genomen werd in de beleidsverklaring
- om haar inspanningen verder te zetten om de investeringen in alternatieven voor de wagen aanzienlijk te verbeteren, meer bepaald in het openbaar vervoer (metro, tram, bus), in de actieve modaliteiten alsook in de aanleg van de openbare ruimte;
- om bijzondere aandacht te hebben voor de economische impact van de hervorming
- om de dialoog met de sociale partners verder te zetten;
- om, vertrekkende van het project gestemd in de Brusselse Regering als basis voor de discussie, het actieve, positieve en constructieve overleg met de deelstaten verder te zetten teneinde een akkoord te bekomen over een kilometerheffing toepasselijk op de ganse zone van de metropool of over het ganse nationale grondgebied ;
- om, bij dit overleg, aandacht te hebben voor een verfijnde berekening van de heffing, zo rechtvaardig mogelijk ;

(get) Mohamed OURIAGHLI, Soetkin HOESSEN en Marie NAGY, namens de fracties PS, ECOLO-GROEN en DéFI.

Bijlagen :